

Enti promotori

Comune di Monza

U.S.T. Monza e Brianza

Ente organizzatore

Polizia Locale Monza

Soggetto attuatore

Associazione LA STRADA

In collaborazione con

Polizia Locale Monza

118 Monza

Visione e Sport

Progetto

Villaggio della Sicurezza Stradale 2012 – Monza

Quadro di riferimento

L'iniziativa, promossa dall'Assessorato alla Sicurezza del Comune di Monza, in collaborazione con l'Ufficio Scolastico Territoriale di Monza e Brianza, si iscrive in un più ampio complesso di azioni che rappresentano una risposta concreta dell'Amministrazione Comunale di Monza al problema degli incidenti stradali che interessano le fasce giovanili, diventato ormai una vera e propria emergenza sociale .

Descrizione dell'intervento

Il progetto "VILLAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE 2012 - MONZA", oltre ad un'autentica campagna di sensibilizzazione incentrata sulla costruzione di una "Cultura della Sicurezza Stradale", si propone di coinvolgere i giovani studenti monzesi in attività di educazione e formazione finalizzate ad accrescere la preparazione dei giovani conducenti, in termini di perizia nella guida e di corretta percezione del rischio, attraverso lo stimolo del sistema propriocettivo e l'acquisizione della consapevolezza dei propri limiti psicofisici e dei limiti del veicolo nel comportamento stradale.

Finalità

In sintonia con gli obiettivi posti dal Committente, finalità prioritaria del nostro intervento è fornire una cornice di riferimento all'interno della quale realizzare percorsi formativi "evolvibili" da pura educazione stradale ad un concetto più ampio

di educazione alla legalità, che sviluppino nei giovani una chiara consapevolezza delle regole della strada, intesa non solo come luogo di circolazione di veicoli, ma come luogo di incontro e comunicazione nel rispetto di sé e degli altri.

Metodologia

Gli incidenti stradali sono identificabili come “ fenomeni ad eziologia multifattoriale ”, determinati cioè da diverse cause che tra loro interagiscono, ciascuna con una sua specifica importanza, ma tutte riconducibili al complesso “ conducente -veicolo-strada ” ,

Enti promotori

Comune di Monza

U.S.T. Monza e Brianza

Ente organizzatore

Polizia Locale Monza

Soggetto attuatore

Associazione LA STRADA

In collaborazione con

Polizia Locale Monza

118 Monza

Visione e Sport

All'interno del quale il “ fattore umano ” assume certamente un ruolo determinante. Pertanto, il metodo formativo proposto, caratterizzandosi non solo e non tanto come conoscenza tecnica e/o addestramento, ma più che altro come “attività educativa” sulla “ persona”, è volto a creare condizioni di stimolo allo sviluppo di abilità logiche , capacità cognitive e dell'attenzione selettiva, al fine di favorire positive modificazioni comportamentali e valoriali nei ragazzi.

Contenuti

L'organizzazione dell'intervento , curata dal nostro staff psico -tecnico, fonde le linee guida e gli orientamenti del committente con le attività caratteristiche della nostra formazione, che per altro sono alla base del nostro impegno intrapreso nei confronti della European Road Safety Charter .

Seguendo un modello organizzativo già sperimentato, l'intervento si fonda su di una strategia di cooperazione tra i diversi enti locali, istituzioni pubbliche ed organizzazioni del privato sociale che svolgono precise competenze nel settore dell'educazione e della sicurezza stradale.

Nello specifico, l'Amministrazione Comunale metterà a disposizione l'area di Piazza

Trento e Trieste e l'adiacente parcheggio di Largo IV Novembre , dove sarà allestito un vero e proprio " campus" , all'interno del quale gli studenti delle classi 3 ° delle Scuole Secondarie di Primo grado del Comune di Monza saranno chiamati ad attuare un percorso formativo curricolare ed una prova pratica di guida con veicoli impiegati nelle diverse età e su circuiti opportunamente disegnati da esperti istruttori di guida, secondo il seguente programma:

Teoria di guida difensiva : incontro frontale gestito da un insegnante di guida con esperienza didattica nella preparazione al conseguimento del CIGC. Il modulo tratterà il tema della "guida difensiva", ovvero l'insieme di attenzioni ed accorgimenti che il giovane conducente deve adottare per prevenire o fronteggiare i rischi tipici occorrenti nella circolazione stradale, sia in ambito urbano che extraurbano ed i criteri per una opportuna scelta ed uso dei sistemi di protezione per la guida dei ciclomotori e le tecniche base per la cura ed il mantenimento in efficienza del veicolo;

Il Primo Soccorso : modulo a cura dei monitori del 118, i quali intratterranno i ragazzi sulle più idonee modalità di comportamento da tenersi in caso di incidente stradale, anche attraverso dimostrazioni sulle principali tecniche di "primo soccorso";

La Polizia Locale: un momento questo, gestito dagli agenti della Polizia Locale di Monza, che oltre a permettere ai ragazzi di prendere conoscenza delle più moderne tecniche di controllo del traffico e coscienza dei più recenti riflessi normativi sulle conseguenze dei diversi comportamenti sulla strada, contribuirà a fare degli Agenti, fino ad oggi troppo spesso identificati con lo stereotipo del "nemico in agguato" o dell'"ostacolo da evitare", persone con cui dialogare, nonché sinonimo di assistenza e di tutela sulla strada;

Enti promotori

Comune di Monza

U.S.T. Monza e Brianza

Ente organizzatore

Polizia Locale Monza

Soggetto attuatore

Associazione LA STRADA

In collaborazione con

Polizia Locale Monza

118 Monza

Visione e Sport

Testimonianze di vita : il modulo, realizzato in collaborazione con il Comitato Italiano Paralimpico, consentirà ai giovani studenti di confrontarsi con le possibili conseguenze di un incidente stradale, attraverso la toccante testimonianza di alcuni ragazzi diversamente abili, che sono stati protagonisti, nella maggior parte dei casi incolpevoli, di incidenti stradali ;

Laboratorio "Risk- test": nel primo dei tre laboratori un' équipe di psicologi sottoporrà i ragazzi a un test di valutazione della personale propensione al rischio, nel quale vengono presi in considerazione gli aspetti tipici della fase adolescenziale ed i comportamenti che da questi scaturiscono nella ricerca della propria identità;

Laboratorio "Drive Vision" : nello specifico laboratorio specialisti in "drive vision" sottoporranno i ragazzi a un protocollo - assolutamente non invasivo - di valutazione di importanti abilità specifiche per la guida, tra le quali: la velocità di percezione, il coordinamento oculo-motorio e la visione laterale;

Laboratorio di guida : l'attività, assistita da esperti istruttori di guida, consiste nell'affrontare un percorso strutturato sulle difficoltà previste dalla prova pratica di guida recentemente introdotta dal legislatore per il conseguimento del CIGC. La prova si articolerà su cinque esercizi che i ragazzi dovranno compiere alla guida di un ciclomotore: efficienza del mezzo, slalom, otto, passaggio stretto, prova di frenata;

Simulazione dinamica d'incidente: l'intervento terminerà con una simulazione dinamica di incidente tra una vettura ed un ciclomotore, un manichino mostrerà le conseguenze dirette dell'urto su di un giovane conducente. Attraverso la simulazione saranno riprodotte le diverse fasi di un incidente stradale nella sua "dinamicità" e, in collaborazione con la Polizia Locale ed il 118 , sarà proposto il corretto approccio alle diverse necessità di primo intervento e di gestione del sinistro stradale.

Agenda

La realizzazione dell'intervento è prevista per la giornata di mercoledì 21 Marzo 2012 , nella fascia oraria tra le 8,30 e le 16,30. In caso di avverse condizioni atmosferiche, l'evento potrà essere rinviato a mercoledì 28 Marzo 2012 , nelle stesse fasce orarie.

Organizzazione delle attività e struttura dell'intervento

Fase pre intervento

Facendo seguito alla manifestazione di interesse, i singoli Istituti scolastici dovranno preventivamente compilare una " Scheda di Adesione " (allegato 1) nella quale fornire tutti i riferimenti dell'Istituto, del Referente al progetto ed una stima

quantitativa degli studenti che parteciperanno all'intervento.

Enti promotori

Comune di Monza

U.S.T. Monza e Brianza

Ente organizzatore

Polizia Locale Monza

Soggetto attuatore

Associazione LA STRADA

In collaborazione con

Polizia Locale Monza

118 Monza

Visione e Sport

Contestualmente, gli Istituti interessati dovranno compilare le liste degli studenti partecipanti, attraverso un processo di comunicazione agli allievi e di raccolta dei documenti di autorizzazione e malleva firmato dai genitori (allegato 2).

Le liste dovranno essere redatte suddividendo i partecipanti in gruppi di massimo 30 unità e dovranno evidenziare i ragazzi che, sulla base delle pronunzie dei rispettivi genitori, non risultano autorizzati alla prova pratica di guida.

Le liste così definite dovranno essere quindi trasmesse alla Scrivente, entro 7 giorni dall'evento, ciò al fine di consentire all'Organizzazione di pianificare le attività e di convenire con i singoli Istituti le modalità di accesso all'evento stesso .

Accoglienza

L'accoglienza dei partecipanti, in base allo schema convenuto , sarà gestita in loco dall'Organizzazione. Una volta registrati, i gruppi saranno accompagnati ai diversi stand per lo svolgimento delle attività. L'accesso al percorso formativo avrà inizio da uno qualsiasi degli stand presenti e proseguirà a rotazione.

Risorse umane

Nell'insieme delle attività in precedenza descritte saranno impegnate le seguenti risorse:

- nr. 1 coordinatore generale con compiti di responsabilità, gestione dell'organizzazione e d esecuzione dell'intervento;
- nr. 1 tutor qualificato esperto di educazione stradale
- nr. 1 pilota professionista

- nr. 3 istruttori di guida;
- nr. 2 psicologi ;
- nr. 2 esperti in “drive vision”;

Strutture e materiali

Nell'insieme delle attività in precedenza descritte saranno impegnate le seguenti strutture:

- nr. 1 motorhome attrezzato;
- nr. 7 strutture mobili a gazebo ;
- nr. 2 generatori 220V per una potenza complessiva di 8kW;
- nr. 100 sedie oltre ad allestimenti specifici;
- nr. 2 monitor 32” ed attrezzature multimediali per la proiezione di fono audiovisivi;
- nr. 4 ciclomotori;
- nr. 6 caschi omologati di diverse misure , oltre a guanti e protezioni specifiche per i conducenti.