

Comitati per la Galleria - Monza

Comitato San Fruttuoso 2000, Comitato Triante, Comitato viale Lombardia, Comitato Romagna, Comitato Monviso

COMUNICATO STAMPA

Cantiere tunnel di Monza sulla SS36: non c'è nessun progetto innovativo Anas vuole rifare "sopra" la strada di prima. Quattro "no" alle richieste dei quartieri. Mobilitazione e manifestazione sulla strada. Non c'è nessuna soluzione nuova e positiva per il "sopra" del tunnel di Monza sulla SS36 (ex viale Lombardia). Anas continua a prevedere un viale doppio, con due corsie per senso di marcia, rigidamente rettilineo, un largo nastro d'asfalto senza nemmeno spazi verdi tra le carreggiate. Insomma, una copia del viale di prima.

Il progetto che non cambia nulla. Le raccomandazioni della Giunta di Monza per una serie di radicali interventi migliorativi sono state tradotte in piccoli aggiustamenti che soddisfano le prescrizioni soltanto sul piano burocratico e della mera teoria viabilistica. In una direzione è stata riservata una corsia agli autobus, dimenticando che non esistono linee su quel tracciato e che è ben difficile ne vengano istituite in futuro, alla luce del Piano del trasporto locale e del taglio della spesa. Nell'altra direzione è stata prevista una corsia riservata alle biciclette, separata da una striscia disegnata a terra. Da notare che con questa ipotesi le ciclabili diventerebbero addirittura tre, di cui almeno una a doppio senso.

Queste sconcertanti verità sono emerse durante un incontro che si è svolto ieri in Comune, promosso dall'assessore alla viabilità Villa. Ipotesi che non è azzardato definire contrarie al buonsenso, oltre che del tutto inadeguate a ricostruire una vasta porzione di territorio secondo una moderna logica urbanistica di ricongiungimento dei quartieri.

Quattro richieste, quattro "no"

Due settimane fa, con senso di responsabilità e con grandissima pazienza, i rappresentanti dei cinque "Comitati Galleria" avevano preso atto dei disegni ed avevano chiesto tempo per proposte di modifica. Così è stato ieri, sulla base di analisi che hanno tenuto conto anche degli elementi tecnici e pro -gettuali, nonché di valutazioni sui flussi di traffico nell'area. Proposte condivise dall'Associazione Commercianti di San Fruttuoso.

La risposta di Anas alla richiesta di ridurre le corsie ad una sola per senso di marcia (più due ciclabili "reversibili" da aprire al traffico veicolare in caso di emergenza in galleria) è stata negativa. La risposta di Anas alla richiesta di prevedere spazi verdi tra le carreggiate è stata negativa. La risposta di Anas alla richiesta di muovere il tracciato della strada, per spezzare il rettilineo, è stata negativa. La risposta dell'assessore Villa alla richiesta di affiancare da subito ai progettisti anche un esperto paesaggista è stata un "ni" condizionato da problemi di costi. Eppure questa scelta è condivisa dalla Giunta e confermata in una delibera.

Istanza urgente al Comune

A questo punto, i "Comitati Galleria" hanno invitato l'assessore Villa ad esprimere una posizione forte a nome della città. La strategia suggerita è che il Comune di Monza porti le

richieste di modifica alla Conferenza dei Servizi, cioè il tavolo al quale siedono anche Stato e Regione Lombardia, affinché l'insieme dei committenti dell'opera dia disposizione ad Anas di recedere dalle proprie posizioni. Posizioni tanto più incomprensibili se si pensa che il "sopratunnel", una volta finito, tornerà nel possesso del Comune di Monza. A queste condizioni, la città si troverebbe proprietaria di una sistemazione che non ha voluto, il che è francamente assurdo.

I quartieri tornano in piazza

Una sistemazione del "sopratunnel" degna di Monza è una priorità fondamentale per gli oltre ventimila residenti nei quartieri, una volta portato il traffico inquinante dentro la galleria con impianto di depurazione. È impensabile che la gente possa accettare una spesa di 300 milioni di euro dei contribuenti e anni di disagi a causa del cantiere per poi ritrovarsi, alla fine, con un viale praticamente identico a prima.

Per la metà del mese di aprile è stata decisa una manifestazione sulla strada. Nei prossimi giorni partiranno una serie di iniziative delle quali daremo puntuale informazione.

Monza, 27 marzo 2012

Comitato San Fruttuoso 2000,
Comitato Triante, Comitato Viale Lombardia,
Comitato Romagna, Comitato Monviso