

Buongiorno,

nella conferenza stampa tenuta oggi a San Fruttuoso, i cinque "Comitati per la Galleria" hanno reso pubblico un progetto per il sopratunnel realizzato da Anas e mai ufficializzato. Questo progetto è l'unico interessante e positivo per la città. La richiesta è che venga ufficializzato presso la Conferenza dei Servizi in Regione e che venga adottato come scelta definitiva.

Il progetto prevede due sole corsie per senso di marcia e due ciclabili "reversibili", cioè utilizzabili per il traffico veicolare in caso di emergenza.

E' un progetto positivo dal punto di vista viabilistico ed i Comitati chiedono che venga integrato da un progetto paesaggistico.

A sorpresa, all'incontro è intervenuto anche il neosindaco Roberto Scanagatti.

Alla conferenza stampa sono stati tenuti i seguenti interventi:

Isabella Tavazzi, portavoce del Comitato San Fruttuoso 2000  
Introduzione: svela progetto "segreto" di Anas che Anas stessa ha sempre detto non si può fare: strada piccola con una corsia per senso di marcia e ciclabili larghe reversibili, da utilizzare in caso di emergenza. Semafori agli incroci per la sicurezza di pedoni e ciclisti.

arch. Patrizia Portalupi, Comitato Lombardia

Dal punto di vista viabilistico è una base di partenza buona, come sempre migliorabile. Chiediamo al Comune, al nuovo sindaco Scanagatti, di mettere in campo al più presto un esperto di paesaggio. Anas fa strade ed ha progettato una strada, Monza deve ridisegnare un ampio spazio con caratteristiche di vivibilità. Alcuni problemi già identificati: per esempio l'uscita della scala di sicurezza proprio davanti al viale d'ingresso della storica Guastalla

ing. Ermanno Cacciari, presidente Comitato San Fruttuoso 2000  
Per la sistemazione a verde, aggiungo: sopra il tunnel ci sono in media 1,50 mt di terra. Si possono mettere anche alberi di medio fusto. Tranne in alcuni punti dove ci sono problemi legati a sottoservizi, idraulica, collettori. Lì si può sopralzare con terra di riporto. La terra non manca, la stiamo togliendo da sotto. Il tetto della galleria, come informa Anas, è in grado di reggere grandi pesi perché è fatto per il traffico di Categoria A, cioè anche camion pesanti, anche trasporti eccezionali, anche una colonna di carri armati.

Peppino Castoldi, Comitato Romagna

Occorre molta attenzione sulle due rotonde, una a nord e l'altra all'ex cavalcavia. Sono molto grandi, forse troppo. Possono diventare

ricettacolo di spaccio e prostituzione. In generale, ci vuole anche grande attenzione alla sicurezza. Da questo punto di vista, l'idea della giunta Mariani di mettere telecamere collegate con la Polizia Municipale è una buona idea.

Gianfranco Pessina, Comitato Monviso

Bene una strada piccola e bene la ricucitura tra i quartieri. Un viale sopra il tunnel non serve. Noi da anni ripetiamo che è molto importante finire la variante della SP6 Carate-Monza, alle spalle dell'ospedale nuovo. Doveva essere pronta nel 2001, invece è costruita per un pezzo e abbandonata, i lavori sono fermi. Questa strada porterà una quota rilevante di traffico, quello che scende dalla Brianza da questa parte, direttamente sulla SS36 e quindi in galleria, togliendolo dalla zona parco, da San Biagio, da San Fruttuoso e da Triante. La strada sopra il tunnel sarà riservata al traffico locale, deve essere riservata al traffico monzese e basta.

Ada Rosafio, portavoce Commercianti di San Fruttuoso

Questo progetto va bene, sono da verificare – oltre alla vivibilità – anche la funzionalità per le attività commerciali che si trovano lungo la strada e nei quartieri adiacenti, in particolare San Fruttuoso, che finalmente si ricongiunge al resto della città. Ci sono certo miglioramenti da apportare, per esempio i parcheggi. Ma partendo da questo progetto è possibile coniugare l'alta qualità ambientale, la vivibilità, con l'efficienza funzionale della strada locale.

Isabella Tavazzi (conclusione)

Riepilogo:

Bene la viabilità, con correzioni

Urgente l'esperto di paesaggio

Lo chiediamo al nuovo sindaco, al quale chiediamo anche di portare a nome di Monza questo progetto alla Conferenza dei Servizi in Regione.

**CON MAIL A PARTE VENGONO INVIATE NUMERO 4 JPEG IN ALTA QUALITA' DEL PROGETTO IN QUESTIONE**

HQMonza

Comitati Galleria di Monza

Comitati Monza Ovest