

A VIMERCATE IL DISTRETTO GREEN AND HIGH TECH POTENZIA IL BIKE SHARING PER UNA MOBILITÀ AD “IMPATTO ZERO”

Tedesco, il mobility manager: «Sono lieto che anche il Comune investa nelle piste ciclabili»

30 ottobre 2012, Vimercate – **Il Bike Sharing cresce.** Ad oggi il numero degli abbonati è di una cinquantina: ne fanno uso soprattutto lavoratori e pensionati. Il Distretto High Tech in collaborazione con il Comune di Vimercate e la Provincia di Monza e Brianza ha deciso di rendere più performante il servizio.

Un periodo di sperimentazione ha permesso di individuare e correggere le criticità rilevate dagli utenti e dai tecnici. In particolare, è stato **modificato il sistema di bloccaggio delle biciclette**, realizzato ora con due elettroserrature di sicurezza a perno da 12 millimetri, una per lato, così da impedirne in ogni modo lo sgancio non autorizzato. È stato inoltre **facilitato il sistema di azionamento della pedalata assistita**, ora più semplice ed immediato; sono, infine, state compiute **modifiche al sistema di controllo di ricarica della batteria al litio da 10 ah**, in grado di segnalare con precisione l'autonomia residua di ogni mezzo.

*«Il nostro obiettivo è far utilizzare il servizio anche nei mesi prossimi: con l'arrivo della brutta stagione e del freddo c'è il rischio che l'abitudine a muoversi in bicicletta vada scemando - ha affermato Marcello Tedesco, responsabile del progetto Mobility Management del Distretto Green and High Tech MB - Inoltre, **questo è il primo inverno in cui Bike Sharing è in funzione: tutto è ancora da testare. Ma siamo ottimisti, perché la richiesta di abbonamento al nostro servizio è in costante crescita: la nostra sfida è raggiungere i 100 tesserati entro la fine dell'anno. I problemi relativi all'inquinamento e alla congestione del traffico restano e, anzi, purtroppo aumentano: è auspicabile un sempre più largo utilizzo del Bike Sharing, in grado di offrire numerosi benefici a livello ambientale, economico e fisico**».*

Il Bike Sharing, **sostenuto dal Distretto Green and High Tech Monza e Brianza in collaborazione con la Provincia MB e il comune di Vimercate**, è stato inaugurato a Vimercate il 25 settembre 2011. Il valore complessivo è di 320 mila euro. Questo è un **progetto pilota, unico nel suo genere, perché coniuga l'energia elettrica alla mobilità sostenibile.** È realizzato da GCI Group, il primo Mobility System Integrator in grado di offrire un prodotto finale ad “impatto zero”. Le biciclette a pedalata assistita sono infatti **totalmente alimentate ad energia solare**, grazie alla presenza di pannelli fotovoltaici montati su ognuna delle tre pensiline dislocate nei punti strategici della città (piazzale Marconi, nuovo ospedale, centro commerciale-direzionale Torri Bianche).

Nel nome di una mobilità che tende sempre più all' “impatto zero”, l'amministrazione comunale vimercatese continua a sostenere anche la **realizzazione di nuove piste ciclabili.** «La nostra volontà di investire nella mobilità sostenibile non viene meno in questi anni di crisi - dichiara l'assessore ai Lavori Pubblici Guido Fumagalli - Lo testimoniano i 250 mila euro spesi per realizzare la pista ciclabile di via Martiri di Boves. Lo testimonia il bilancio recentemente approvato in Consiglio Comunale, che **alla voce "piste ciclabili" prevede 150.000 euro nel 2013 e 250.000 euro nel 2014, destinati alla pista ciclabile di via Fermi/via Cremagnani e al**

completamento della pista ciclabile di via Lodovica in direzione di Arcore». Unica incognita il patto di stabilità: «Nella speranza che le strettoie del patto non ci impediscano di spendere i soldi messi a bilancio, intendiamo portare avanti, come da programma di mandato, il progetto di Vimercate città ciclabile», chiosa l'assessore.