

Comitati per la Galleria - Monza
Comitato San Fruttuoso 2000, Comitato Triante,
Comitato viale Lombardia, Comitato Romagna, Comitato Monviso

COMUNICATO STAMPA

Oggi gli operai SGF lasciano il cantiere del tunnel della SS36 a Monza. Hanno finito pali e diaframmi, ciò è lo "scheletro" della galleria urbana

I Comitati Galleria salutano le maestranze della SGF, l'azienda milanese specializzata in fondazioni e palificazioni che ha realizzato lo scheletro del tunnel della SS36 a Monza. Con la giornata di oggi concludono il loro lavoro.

Dal 2009 ad ora hanno realizzato 250 mila metri di pali di fondazione e 125 mila metri quadrati di diaframmi, ciò è i muri portanti del tunnel. Hanno utilizzato 300 mila metri cubi di calcestruzzo e 33 mila tonnellate di acciaio.

Per completare la galleria urbana di Monza, lunga 1.900 metri, due canne da tre corsie ciascuna, a questo punto mancano:

- poche decine di metri di travi, ciò è di tetto, che vengono posate di notte;
- la rimozione in sotterranea della terra da circa 200 metri di tunnel;
- la realizzazione delle finiture e degli impianti di servizio e di sicurezza.

La canna ovest, direzione Lecco - Milano, è in fase più avanzata di ultimazione e i Comitati Galleria si augurano che Anas organizzi entro fine anno un "open day" in sotterranea, affinché i cittadini possano vedere con i loro occhi il grande lavoro che è stato fatto.

Se non interverranno complicazioni sul cantiere, cosa che appare difficile giunti a questo punto, la galleria potrà essere sottoposta a collaudo definitivo nel marzo dell'anno prossimo e quindi potrà essere finalmente aperta al traffico.

I Comitati Galleria auspicano che Anas e il Comune di Monza accelerino i tempi per la stesura definitiva del progetto di sistemazione del sopratunnel, nella linea del preliminare che prevede una strada ad una corsia per senso di marcia, corsie ciclabili "reversibili" (cioè utilizzabili per i veicoli in caso di emergenza), ampi spazi a verde.

Infine, i Comitati Galleria informano che sono al lavoro per rilanciare il progetto della "bioserra" da realizzare in una parte dell'area dell'ex cavalcavia di San Fruttuoso. L'iter per questo obiettivo, che era vicino ad essere raggiunto con il coinvolgimento della Regione Lombardia e del Comune di Monza, ha subito una battuta di arresto a causa del cambio della giunta regionale e quindi degli interlocutori che

A che punto è il tunnel SS 36 di Monza

Martedì, 06 Novembre 2012 03:35

a quel livello erano coinvolti.

Monza, 05 novembre 2012

Comitato San Fruttuoso 2000,
Comitato Triante, Comitato Viale Lombardia, Comitato
Romagna, Comitato Monviso