

Segnaliamo alla Vs attenzione che c'è un errore di fondo, nel quale siamo tutti un po' caduti (a cominciare da noi stessi), quando si parla dei costi della galleria di Monza sulla SS36. Cerchiamo di fare chiarezza sulla base di dati reperiti presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia.

Il costo della galleria di Monza è di poco meno di 100 milioni.

330 milioni è invece il costo di TUTTO l'intervento Anas tra Monza e Cinisello, che include la galleria con lo spostamento di 3mila sottoservizi, gli svincoli e i raccordi autostradali di Cinisello, quattro sottopassi, lo svincolo di Muggiò con la A52, la mega-passerella ciclabile di Cinisello, numerose tratte stradali locali.

In dettaglio, il costo di 100 milioni del tunnel di Monza è così suddiviso:

74 milioni per infrastruttura e impianti, in linea con i costi medi europei.

26 milioni per lo spostamento dei sottoservizi (tra i quali 3 km di collettore fognario principale Alto Lambro) e per la sistemazione in superficie.

Grazie per l'attenzione.

Associazione HQMonza

www.hqmonza.it