

Proposte per la revisione del PGT di Monza

In merito al percorso partecipativo per la revisione del PGT di Monza, il comitato Bastacimento comunica di aver elaborato 6 proposte: zero consumo di suolo, riqualificazione delle aree dismesse, riabitare gli appartamenti sfitti, sviluppo partecipato di una mobilità lenta, turismo ecologico naturalistico culturale, ampliare il sistema del verde.

Il comitato, che l'11 Aprile scorso ha presentato all'Urban Center le proprie linee guida per il recupero delle aree dismesse, chiede da tempo lo stop immediato alla cementificazione delle aree libere rimaste a Monza, e la fine dei permessi edilizi a uso residenziale, anche se previsti su aree dismesse.

Considerato che negli ultimi anni Monza è risultata una delle città più inquinate d'Italia, riteniamo indispensabile che l'amministrazione comunale rediga, in forma partecipata con i cittadini, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per ridurre il traffico motorizzato, privilegiare la mobilità ciclopedonale, potenziare il trasporto pubblico, migliorare la qualità dell'aria e tutelare la salute dei cittadini.

Presenteremo le nostre proposte alle consulte di quartiere per una Monza più vivibile e sostenibile e anche più attraente per un turismo ecologico, culturale e internazionale. Ci siamo ispirati a città europee come Amsterdam, che ha realizzato un parco ecologico (mezzo milione di visitatori l'anno) a partire da un'area dismessa, una soluzione che potrebbe essere attuata lungo il canale Villoresi.

Chiederemo alla Giunta un deciso cambio di rotta e l'impegno a valorizzare i tavoli di partecipazione avviati, perchè i cittadini chiedono nuova occupazione e non progetti speculativi.

Comitato Bastacimento di Monza