

### M5S Lombardia. Seveso: risolvere i disagi con l'interrimento della linea ferroviaria.

[Nuova interrogazione](#) del M5S Lombardia a Roberto Maroni per l'interrimento della linea ferroviaria a Seveso. La linea ferroviaria **taglia esattamente in due il centro** del Comune e interrompe le strade che costituiscono gli assi portanti della vita sociale ed economica della città, **creando enormi disagi alla popolazione residente**. Nell'atto, a firma del consigliere regionale **Gianmarco Corbetta**, si chiede: "se Regione Lombardia intende modificare la programmazione degli investimenti in modo da inserire tra gli interventi prioritari e urgenti la realizzazione dell'interrimento locale della linea Milano-Asso nel Comune di Seveso". E, ancora: "le motivazioni per cui si sia deciso di stanziare 62 milioni di euro per una risoluzione parziale delle interferenze nel tratto ferroviario Seveso/Meda-Camnago, anziché utilizzare tali risorse per il progetto di interrimento della linea Milano-Asso" Corbetta dichiara: "A Seveso transitano **160 treni al giorno** e nelle ore di punta è molto difficoltoso attraversare il centro città: **le sbarre dei passaggi a livello sono abbassate anche per 40 minuti all'ora**, con **ingenti disagi per la collettività**, certificati anche da una puntuale analisi costi/benefici dell'interrimento rispetto alla realizzazione dei sottopassi, svolta dal Comune: nei 30 anni di valutazione, lo "scenario sottopassi" presenta un Valore Attuale Netto (VAN) negativo per 8,4 milioni di euro mentre lo "scenario interrimento" presenta un VAN positivo per 47,8 milioni di euro; l'inerzia delle istituzioni nel risolvere il problema dei passaggi a livello sottopone la collettività a costi per circa **6 milioni ogni anno per tempi di attesa e carburanti**, senza contare i costi ambientali e sanitari conseguenti al maggiore inquinamento". "Nella scorsa legislatura – continua - il Consiglio Regionale si era espresso a favore dell'interrimento ma, al solito, ci si è arenati nel **passaggio dalle parole ai fatti**, visto che fino ad oggi in Regione nessuno ha più considerato questa importante opera come provato da una nostra interrogazione del marzo 2014". "Maroni ha stanziato 62 milioni di euro per il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Seveso-Meda/Camnago, di cui 37 milioni per realizzare due sottopassi e ammodernamenti vari della linea. Purtroppo non sono risolutivi e chiediamo a Maroni **dipuntare senza ulteriori esitazioni sull'interrimento**. Costa evidentemente di più ma **risolve definitivamente il problema** che si trascina da decenni della vivibilità di Seveso per i suoi cittadini", conclude Corbetta.