

Sigla dell'accordo con Regione Lombardia a Monza

La Provincia si prepara a cedere 35 Km di viabilità strategica della Brianza

Ponti: "Un patrimonio prezioso di investimenti, progetti e manutenzioni garantite nonostante tutto"

Da lunedì 8 maggio lavori notturni programmati per rifacimento asfalti su Milano-Meda

Monza, 5 maggio 2017. Viene sottoscritto oggi a Monza il protocollo d'intesa tra Provincia e Regione in merito alla gestione della rete stradale ad elevato flusso di traffico in Brianza, le cosiddette strade ex Anas.

Pertanto rispetto alla rete stradale provinciale MB, che **conta complessivamente 238 Km**, entro la fine dell'anno verrà ceduto poco più del 10% pari a 35,1 Km complessivi, distribuiti **tra i 26,2 Km della Milano Meda ex SS35 Dei Giovi**, compresi svincoli e relative pertinenze; **6,3 Km della Rho-Monza ex SS SS527 Bustese** e **2,6 km complessivi tra la ex SS342 Briantea e la SP41 Agrate Brianza – Usmate**.

*"Le strade della Brianza da sempre sono chiamate a svolgere un compito strategico: rispondere a un'elevatissima domanda di mobilità – ha spiegato il Presidente della Provincia MB, **Gigi Ponti** - Per questo la Provincia ha ritenuto prioritario investire nelle manutenzioni, anche nei momenti più difficili dal punto di vista finanziario: lo dimostra l'appalto da 1,8 milioni in corso sulla Milano-Meda, sulla quale abbiamo già realizzato interventi urgenti l'anno scorso, considerando che sulla tratta MB transitano almeno 100.000 veicoli al giorno".*

*Milano-Meda: la manutenzione straordinaria e l'operazione 'ponti sicuri'. Per fare fronte alle esigenze di una strada priva di manutenzione da anni, la Provincia MB – che l'ha ricevuta in gestione il 19/3/2016 – ha messo in campo un **progetto di manutenzione straordinaria, attualmente in corso, per 1,8 milioni di Euro**.*

Ad oggi sono già state completate le attività di sfalcio verde, ripristino barriere di sicurezza, e raccolta rifiuti per complessivi 900.000 euro. Mentre **partiranno dal prossimo lunedì 8 maggio i lavori notturni per il rifacimento di asfalti per circa 20.000 mq**, con il ripristino della segnaletica orizzontale.

Nel frattempo la Provincia aveva avviato nel 2016 una prima **verifica ispettiva per i 36 ponti della Milano-Meda**, effettuando analisi complete e alcune indagini più approfondite, tra cui anche prove di carico, sulle quattro situazioni più critiche, per **oltre 72.000 euro**. A fronte di ciò è ora in corso la **progettazione esecutiva** degli interventi di rinforzo strutturale e di ripristino tecnologico per un totale di **70.000 euro**.

"E' evidente che una rete stradale così impegnativa richiede interventi tempestivi, professionali e puntali, che le Province hanno dimostrato di saper bene garantire fino a quando le leggi finanziarie non le hanno depauperate delle risorse necessarie – riflette il Presidente – Ora si tratta di ripristinare e mantenere gli standard qualitativi attesi: un obiettivo sfidante per la nuova società voluta da Regione Lombardia".

Milano-Meda: identikit Il tratto oggetto di trasferimento è compreso tra Varedo a Lentate sul Seveso, per una lunghezza complessiva di 26 km compresi gli svincoli e 36 tra ponti e opere di attraversamento stradale. In competenza alla Provincia MB dal 19 marzo 2016, **in soli 14 mesi la strada è stata oggetto di un primo pacchetto di interventi urgenti di manutenzione straordinaria**: 110.000 euro investiti la scorsa estate per il ripristino dell'illuminazione e la sistemazione dello spartitraffico centrale, oltre ai rappazzi di asfalto nelle tratte più ammalorate. **“Un’operazione di responsabilità” l’aveva definita il Presidente Ponti**, che pur in assenza di bilancio, aveva chiesto che fossero avviati i lavori più urgenti per la messa in sicurezza.

L’accordo con Regione Lombardia: il nodo delle risorse. Le risorse indicate da Regione nell’intesa siglata oggi con le Province prevedono finanziamenti per il trasporto pubblico locale e per l’edilizia scolastica: *“Confido in questa intesa – ha aggiunto il Presidente Ponti – che costituisce anche un banco di prova importante per Regione Lombardia, che si troverà a far fronte a servizi all’utenza per onorare i quali le Province in questi anni hanno fatti miracoli”*.

Ponti si riferisce in particolare ai finanziamenti per i servizi bus extraurbani e per l’impegno ottenuto da Regione Lombardia ad erogare **5 milioni di Euro** a valere sui fondi europei per l’edilizia scolastica. **La Provincia MB, in accordo con i Comuni interessati, investirà le risorse trasferite per realizzare gli interventi già previsti all’Istituto Omnicomprensivo di Vimercate**, per i quali sono programmati lavori negli spazi comuni oltre alla revisione degli impianti di sicurezza.